



86282/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:** 25.09.2026**ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-19820-4 (VJ)**DATUM:** 7.10.2026**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti STRABAG a.s., IČO 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, v zastoupení společností Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, se sídlem č. p. 181, 549 12 Vysokov, ze dne 25.09.2026 o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRP-100929-2/Čj-2026-051006 ze dne 01.10.2026

přechodnou úpravu provozu – prodloužení termínu

na silnici I/14 v úseku mezi obcemi Trutnov a Rudník, na silnici I/16 v úseku mezi obcemi Trutnov a Chotěvice a na silnici I/37 v obci Trutnov v místě okružní křižovatky I/37 x I/16 x I/14, dle grafického znázornění v příloze

za podmínky

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 20.10.2026 do 30.11.2026

důvod: zajištění havarijního stavu tělesa silnice I/16 (km cca 170,200 provozního staničení) a oprava opěrné zdi v obci Trutnov, k. ú. Volanov – značení objízdné trasy po sil. I. třídy při úplné uzavírci sil. I/16 - prodloužení termínu z důvodu výskytu nevhodných geologických podmínek v celém rozsahu stavby, které byly zjištěny v průběhu provádění stavebních prací. Tyto podmínky si vyžádaly provedení dodatečných prací a změnu technologie provádění stavby, v důsledku čehož nebude možné dokončit stavební práce v původně předpokládaném termínu.

osoba (organizace) odpovědná za stavbu:

STRABAG a.s., IČO 60838744, Libor Novák, tel. 602620169, e-mail: libor.novak@strabag.com

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, Petr Matyska – jednatel, tel. 736753726, e-mail: matyska@dznachod.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 5) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.
- 6) Bude určen kontakt na osobu, nebo osoby, které bude možné nepřetržitě kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace. Telefonní číslo na tyto osoby požadujeme uvést na informační tabuli umístěné na stavbě a také přímo na signalizačním zařízení.
- 7) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 8) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příručky.
- 9) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.
- 10) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 11) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.
- 12) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2. TP 65.
- 13) Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.
- 14) **Na silnicích I/14, I/16 a I/37 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.**
- 15) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 16) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 17) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky silnice I/16 v obci Trutnov, k. ú. Volanov pod č. j. KUKHK-DS-2026-19844 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost STRABAG a.s., IČO 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, v zastoupení společností Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, se sídlem č. p. 181, 549 12 Vysokov, podala dne 25.09.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v úseku mezi obcemi Trutnov a Rudník, na silnici I/16 v úseku mezi obcemi Trutnov a Chotěvice a na silnici I/37 v obci Trutnov v místě okružní křižovatky I/37 x I/16 x I/14, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem pro prodloužení termínu je výskyt nevhodných geologických podmínek v celém rozsahu stavby, které byly zjištěny v průběhu provádění stavebních prací. Tyto podmínky si vyžádaly provedení dodatečných prací a změnu technologie provádění stavby, v důsledku čehož nebude možné dokončit stavební práce v původně předpokládaném termínu.

S ohledem na charakter zjištěných podmínek a jejich dopad na postup stavebních prací je nezbytné pokračovat v realizaci stavby po delší dobu, než bylo původně předpokládáno. Prodloužení termínu je proto nezbytné k řádnému dokončení stavebních prací a zajištění bezpečného užívání dotčené komunikace.

Správní orgán při posouzení žádosti zohlednil rovněž skutečnost, že v souvislosti s uzavírkou silnice I/16 je vedena poměrně dlouhá objízdná trasa, a proto je žádoucí, aby dopravní omezení trvalo pouze po dobu nezbytně nutnou. Vzhledem k objektivním skutečnostem vzniklým v průběhu realizace stavby však nelze stavební práce dokončit v původně stanoveném termínu. Prodloužení termínu přechodné úpravy provozu je tak odůvodněno nezbytností dokončení stavby při zachování bezpečnosti silničního provozu a současně představuje pouze časově nezbytné prodloužení stávajícího dopravního omezení.

Přechodná úprava provozu bude po dobu prodlouženého termínu provedena v rozsahu dle předloženého situačního plánu DIO a za podmínek stanovených ve výroku tohoto opatření.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-100929-2/Čj-2026-051006 ze dne 01.10.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Jiří Verner
Dne: 07.10.2026 13:25

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci „I/16 Trutnov, k. ú. Volanov, oprava opěrné zdi“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Rudník, Mladé Buky, Vlčice, Staré Buky, Trutnov, Pilníkov, Chotěvice.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1) STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, v zastoupení společností Dopravní značení Náchod s.r.o., č. p. 181, 549 12 Vysokov
- 2) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3) ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
 - b) Obecní úřad Rudník – úřední deska
 - c) Úřad městysu Mladé Buky – úřední deska
 - d) Obecní úřad Chotěvice – úřední deska
 - e) Obecní úřad Vlčice – úřední deska
 - f) Obecní úřad Staré Buky – úřední deska
 - g) Městský úřad Trutnov – úřední deska
 - h) Městský úřad Pilníkov – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1