



Městský úřad Trutnov

Odbor výstavby
odd. silničního hospodářství a dopravy

Číslo jednací: MUTN 214893/2025
Spisová zn.: 2025/13587/V/ANT

Doručení:
Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Tomáš Anton
Telefon: 499 803 190
E-mail: anton@trutnov.cz

Datum: 01.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „*správní orgán*“) podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v řízení vedeném v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), na základě podnětu vedeného pod čj. MUTN 207715/2025 ze dne 18.11.2025, podatele, kterým je společnost Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové (dále též jen „*podatel*“), **oznamuje, že** po posouzení podnětu, společně s vyjádřením Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, vedeným pod čj. KRPD-112711-2/Čj-2025-051006, ze dne 27.11.2025, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*vyhláška*“), v návaznosti na ustanovení § 172 a § 173 odst. 1 správního řádu,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích pro opakované činnosti spojené s označováním pracovních míst na silnicích II. a III. třídy, ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností Trutnov, umístěním svislého dopravního značení a dopravního zařízení užitých v obecných schématech dle TP 66 B1, B3, B4, B 7, B 11, B 14.2, B 14.3, B 24, B 25.1, B 25.2, C 1, C 2, C 3, C 4, C 5, C 6, C 11, C 12 a C 13, z důvodu údržby, oprav a měření silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství, v době od 01.01.2026 do 31.12.2026, v souvislosti se zajištěním bezpečnosti provozu při provádění těchto činností, dle grafického znázornění v příloze.

Instalace dopravního značení a dopravního zařízení bude provedena za podmínek:

Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Technické provedení:	retroreflexní, třída R 1
Kat.	území: celé území v působnosti ORP Trutnov
Důvod:	opravy, údržba a měření silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství
Úsek:	silnice II. a III. třídy v působnosti ORP Trutnov

Platnost úpravy: od 01.01.2026 do 31.12.2026

Provedení dopravního značení: svislé, dopravní zařízení
Druh úpravy: přechodná

Organizace odpovědná za řádné provedení dopravního značení: Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové, pan Ing. Petr Ungrád, vedoucí závodu ÚS Trutnov, tel.: 499 739 329, 702 208114.

Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito dle schválených schémat TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání, schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR dne 12.03.2015 (dále jen TP 66), podle potřeby, vždy nejvhodněji k místu prací, dopravní situaci a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

V obci bude dopravní značení a zařízení užito podle schválených schémat: B/1; B/3; B/4; B/7; B/11; B/14.2; B/14.3; B/24; B/25.1; B/25.2.

Na silnicích II. a III. třídy nebude přistoupeno u schémat B/1 Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, neboť se jedná o schémata pro komunikace s malým dopravním zatížením.

Mimo obec bude dopravní značení a zařízení užito podle schválených schémat: C/1; C/2; C/3; C/11; C/12; C/13;

Mimo obec bude dopravní značení a zařízení užito podle schválených schémat: C/4; C/5; C/6 pouze na silnicích III. třídy.

Dopravní značení umístěná dle schémat B/24, B/25.1, B/25.2, C/11, C/12, C/13 TP 66 budou užita pouze v případě, že pracovní místo bude v konkrétní poloze zřizováno pouze na dobu v řádu maximálně jednotek hodin.

Při instalaci přechodného dopravního značení je třeba dbát na dodržování předepsaných zásad, zejména vzájemné vzdálenosti dopravního značení a jeho vzdálenosti od pracovního místa a úplnost dopravního značení B 20a pro postupné snížení rychlosti mimo obec v posloupnostech 70 – 50 – 30 km/h a vždy bude za pracovním místem ukončeno omezení pomocí DZ B 20b, případně DZ B 26. Toto snížení rychlosti bude provedeno i u operativních pracovních míst realizovaných mimo obec v nepřehledných úsecích.

V případě potřeby bude navržené dopravní značení doplněno o další snížení maximální povolené rychlosti vozidel pomocí značek B 20a Nejvyšší dovolená rychlost a B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti.

V případě nemožnosti zajištění rozhledu podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Toto řízení provozu v místě omezení bude zajištěno také vždy, když bude nutné např. nechat otevřený výkop i v mimo pracovní dobu, a to za pomoci semaforové soupravy.

V rámci realizace omezení budou splněny technické podmínky pro označování pracovních míst, uvedené v příslušných ustanoveních TP66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání, schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR dne 12.03. 2015 (dále jen TP 66).

Dopravní značení, případně dopravní zařízení bude umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 – “Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích” ze dne 31.07. 2013, v souladu s vyjádřením Policie ČR DI Trutnov Č.j. KRPB-112711-2/ČJ-2025-051006, ze dne 27.11.2025.

Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a po celou dobu trvání prací odpovídáte za úplnost a neporušenost přenosného dopravního značení, umístěného v souvislosti s prováděnými pracemi. Po ukončení prací bude toto dopravní značení neprodleně odstraněno.

Dopravní značení místních úprav provozu, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou bude zakryto, nebo dle výše uvedených TP 66 přeškrtnuto nebo neprůhledně zakryto, včetně orientačního značení s uvedením cílů, které jsou v rozporu s objíždkovou trasou. V rámci orientačního dopravního značení bude provedeno přeškrtnutí všech cílů, které jsou v rozporu s uvedenou objíždkovou trasou.

V případě nemožnosti zajištění rozhledu podél celého úseku pracovního místa, případně při opakovaném vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.

Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. Po ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.

Jestliže bude práce na pozemních komunikacích přerušena, např. v nočních hodinách a o víkendech, přičemž existence pracovního místa nebude mít vliv na provoz na pozemní komunikaci, bude rovněž použité přechodné dopravní značení odstraněno, případně zakryto.

Přechodné dopravní značení bude umístěno na předepsaných červeno-bíle pruhovaných podpěrných sloupcích, které budou zajištěny a zatíženy takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek, spodní okraj přenosné značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Dopravní značení nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod., pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo případně překážku rozhledových poměrů křižovatek a sjezdů.

Veškeré navržené a použité dopravní značení bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle, viz. Ust. 3.3.2 TP 65.

Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat TP 66. Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace, nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici, nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného neomezeného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací.

Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a ČSN 1463-1.

Odůvodnění

Na základě podnětu evidovaného pod čj. MUTN 207715/2025 ze dne 18.11.2025, podatele, kterým je společnost Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové, stanovil správní orgán přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích pro opakované činnosti spojené s označováním pracovních míst na silnicích II. a III. třídy, ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností Trutnov, umístěním svislého dopravního značení a dopravního zařízení užitých v obecných schématech dle TP 66 B1, B3, B4, B 7, B 11, B 14.2, B 14.3, B 24, B 25.1, B 25.2, C 1, C 2, C 3, C 4, C 5, C 6, C 11, C 12 a C 13, z důvodu údržby, oprav a měření silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství, v době od 01.01.2026 do 31.12.2026, v souvislosti se zajištěním bezpečnosti provozu při provádění těchto činností, dle grafického znázornění v příloze.

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v uvedeném termínu v souladu se zákonem o silničním provozu a vyhláškou. K podnětu bylo doloženo grafické zpracování navrhované přechodné úpravy provozu, které je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval správní orgán návrh opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce MÚ Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov (elektronické i listinné) a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.**

Dle § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

(otisk razítka)

Tomáš Anton v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha
19 x situace

Toto opatření obecné povahy musí být v souladu s § 25 správního řádu vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Bude sejmuto:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

Na úřední desce vyvěsí

- MÚ Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov
- Obec Malá Úpa, IDDS: q95a96a
- Město Pec pod Sněžkou, IDDS: sdxausc
- Město Svoboda nad Úpou, IDDS: z8dbqhm
- Město Janské Lázně, IDDS: 4bfbycd
- Městys Mladé Buky, IDDS: sa2b36e
- Město Žacléř, IDDS: sqnby29
- Obec Lampertice, IDDS: 6qza6tu
- Obec Královec, IDDS: ymab386
- Obec Bernartice, IDDS: reea6kx
- Obec Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai
- Obec Chvaleč, IDDS: vyka32n
- Obec Jívka, IDDS: k4vapph
- OBEC RADVANICE, IDDS: weqb7hj
- Obec Malé Svatoňovice, IDDS: zcfbcuz
- Obec Velké Svatoňovice, IDDS: 5hvbamn
- Obec Batňovice, IDDS: c7cbp2b
- Město Rtyně v Podkrkonoší, IDDS: 2awbshw
- Město Úpice, IDDS: v4sbatd
- Obec Havlovice, IDDS: jgwa57b
- OBEC LIBŇATOV, IDDS: xk9a7ft
- obec Maršov u Úpice, IDDS: vnda6ds
- Obec Hajnice, IDDS: 8nwbkz5
- Obec Staré Buky, IDDS: eiua6b6
- Město Pilníkov, IDDS: xecbjcu
- Obec Vlčice, IDDS: we3ed3p
- Obec Chotěvice, IDDS: u7sbnm9
- Obec Dolní Olešnice, IDDS: ptzb38b
- Obec Horní Olešnice, IDDS: bmhapkb
- Obec Suchovršice, IDDS: ku4a6dx
- Obec Horní Maršov, IDDS: js2bd78

Na vědomí

- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
- Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., IDDS: p8bghw3
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q
- Město Trutnov, zastoupené Ing. Radkem Hojným, vedoucím Odboru majetku města, IDDS: 3acbs2c

Dotčené správní úřady

- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d