



77375/2023/KHK



KUKHK-22843/DS/2023-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 23.06.2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-22843/DS/2023-3 (Vj)
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 722992822
E-MAIL: jverner@kr-kralovehradecky.cz
DATUM: 29.06.2023
Počet listů: 5
Počet příloh: 1 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SaM silnice a mosty a.s., IČO 25018094, se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, se sídlem Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové, ze dne 23.06.2023, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-67436-2/Čj-2023-05100-VJ ze dne 22.06.2023 a změnu objízdné trasy pro osobní automobily potvrdil e-mailem dne 28.06.2023

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14 v obci Rudník z důvodu rekonstrukce propustku ev. č. 14-215P a na silnicích I/14, I/16 a I/37 z důvodu značení objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 03.07.2023 do 31.08.2023 – celkový termín částečné a úplné uzavírky

- od 03.07.2023 do 04.07.2023 a od 07.07.2023 do 31.08.2023 – částečná uzavírka – kyvadlový provoz – ruční řízení provozu Po až Ne od 06:00 hod. do 18:00 hod.
- od 05.07.2023 do 06.07.2023 – úplná uzavírka – provoz veden po objízdných trasách

důvod: rekonstrukce propustku ev. č. 14-215P

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- SaM silnice a mosty a.s., IČO 25018094, Tomáš Pávek – stavbyvedoucí, tel. 602128154, Rudolf Tajrych – pro komunikaci na stavbě, tel. 727881918

osoba (organizace) odpovědná za dopravní značení:

- Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, PhDr. Denisa Pešková, tel. 605320200, e-mail: info@dzdh.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení proveďte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem o PPK a vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- 4) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“).
- 5) **Během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.**
- 6) **Řízení kyvadlového provozu v rámci částečné uzavírky bude zajištěno pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 a audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost. Ruční řízení provozu bude probíhat následovně:**

Po – Ne od 06:00 hod. do 18:00 hod.

Mimo výše uvedenou dobu pak bude řízení provozu zajištěno pomocí mobilního SSZ. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, SSZ a její předběžné označení zakryto.

- 7) Bude určen kontakt na osobu, nebo osoby, které bude možné nepřetržitě kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace. Telefonní číslo na tyto osoby požadujeme uvést na informační tabuli umístěné na stavbě a také přímo na signalizačním zařízení.
- 8) V případě poruchy provizorní světelné signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ. Řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků stavby bude probíhat do doby opětovného spuštění světelné signalizace. Obdobně bude postupováno v případě nevyhovujícího signálního plánu a výrazného zhoršení plynulosti na některém z řízených příjezdů ke stavbě.
- 9) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 10) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovnosti bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.

- 11) Případně vytvořené příčné hrany frézování vozovky pojižděné vozidly budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7a „Nerovnost vozovky“, která bude doplněna o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“ příp. „10“ – tato hodnota omezení rychlosti bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.
- 12) **Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.**
- 13) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Zejména požadujeme přeškrtnutí cílů v rámci orientačního dopravního značení, včetně velkoplošného.
- 14) **Na silnici I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení. To se týká i případné úpravy doby ručního řízení provozu.**
- 15) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 16) Bude provedeno zneplatnění dopravního značení objízdné trasy pro nákladní vozidla nad 3,5 t při stavbě: „II/325 Debrné-Vestřev, rekonstrukce silnice“ v části objízdné trasy Horka u Staré Paky – Trutnov.
- 17) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 18) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné a úplné uzavírky silnice I/14 pod č. j. KUKHK-22898/DS/2023-3 (VA) ze dne 29.06.2023. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné a úplné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost SaM silnice a mosty a.s., IČO 25018094, se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, se sídlem Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové, podala dne 23.06.2023 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v obci Rudník, z důvodu rekonstrukce propustku ev. č. 14-215P a na silnicích I/14, I/16 a I/37 z důvodu značení objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je rekonstrukce propustku ev. č. 14-215P.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-67436-2/Čj-2023-05100-VJ ze dne 22.06.2023 a změnu objízdné trasy pro osobní automobily potvrdil e-mailem dne 28.06.2023. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- DIO při akci: „oprava propustku ev. č. 14-215P Rudník“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Vrchlabí, Lánov, Černý Důl, Rudník, Mladé Buky, Trutnov, Pilníkov, Chotěvice, Dolní Olešnice, Horní Olešnice a Dolní Kalná. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ SaM silnice a mosty a.s., Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Městský úřad Vrchlabí – úřední deska

b/ Obecní úřad Lánov – úřední deska

c/ Obecní úřad Rudník – úřední deska

d/ Úřad Městysse Černý Důl – úřední deska

e/ Obecní úřad Rudník – úřední deska

f/ Úřad Městysse Mladé Buky – úřední deska

g/ Městský úřad Pilníkov – úřední deska

h/ Obecní úřad Chotěvice – úřední deska

i/ Obecní úřad Dolní Olešnice – úřední deska

j/ Obecní úřad Horní Olešnice – úřední deska

k/ Obecní úřad Dolní Kalná – úřední deska

l/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1

Městský úřad Hostinné – Náměstí 69, 543 71 Hostinné